

SIMULATEUR DE CONDUITE EF-CAR REHAB

Le simulateur de conduite Exail (ex ECA – Faros) est un système d'évaluation et de rééducation de la conduite. 6 modules spécifiques pour les patients permettent l'évaluation des capacités motrices, cognitives, visuelles, affectives, du comportement et des temps de réaction. Les modules de conduite libre, de formation initiale et avancée permettent la réadaptation des patients.

Le simulateur est basé sur des pièces de l'industrie automobile et les options PMR permettent la réadaptation des patients.

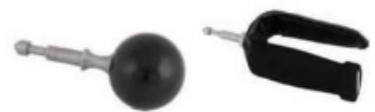
La simulation et les modèles dynamiques sous-jacents s'appuient sur un développement depuis 1986. Le système est assemblé en France, à Lannion (22) et propose de multiples options.



Les **Options Personne à Mobilité Réduite (PMR)** proviennent de la société Sojadis, équipementier Français d'aide à la conduite, afin de répondre aux différentes atteintes :



Atteinte	Frein	Accélération	Atteinte		
	Frein manuel	✓		Accélérateur à gauche	
	Manette				✓
	Cercle		✓		Boule multifonction
	Manette et frein	✓	✓		
	Poignée moto et frein	✓	✓		
	Poignée multifonction et frein	✓	✓		



Configuration du poste de conduite

- ✓ Commodo feux et klaxon
- ✓ Commodo essuie-glace
- ✓ Commande de réglage des rétroviseurs et extension du champ de vision
- ✓ Tableau de bord virtuel
- ✓ Levier de vitesses 6 rapports - simulation levier automatique
- ✓ Frein à main
- ✓ Siège réglable
- ✓ Volant à retour d'effort
- ✓ Feux de détresse

Options de configuration du poste de conduite

Assise	Réglage siège en hauteur	Siège pivotant pour aide au transfert		
Plateforme dynamique	2 axes	3 axes		
Ecran	3 écrans 24"	3 écrans 27"	3 écrans 55"	2 écrans arrière sur pied
Analyse et interactions	Caméra élève	Tablette instructeur		Poste instructeur

Environnement virtuel

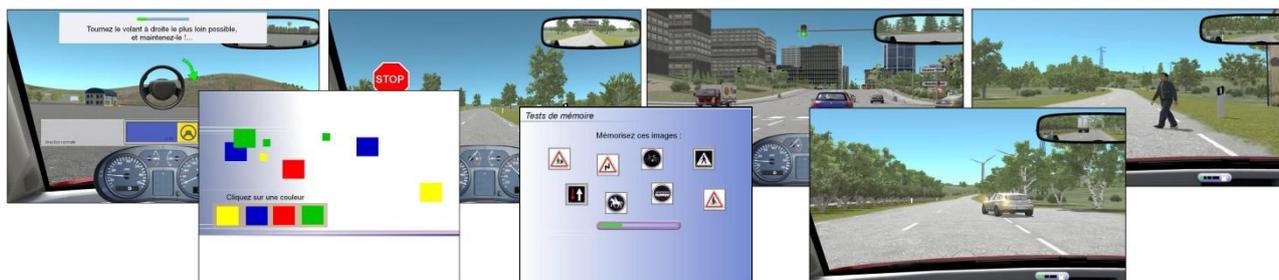
Conditions environnement :

- ✓ Heure du jour sur 24 h
- ✓ Météo : soleil, pluie, neige, brouillard, vent
- ✓ Densité trafic : aucun, léger, moyen, dense
- ✓ 4 zones : ville, campagne, aire de manœuvre, circuit

Modélisation dynamique du véhicule :

- ✓ Citadine, Berline, Fourgon, Monospace, etc.
- ✓ Boite de vitesse, motorisation, état des pneus, chargement, aides à la conduite

Base de données et bilan de séance



Programme pédagogique

- Réadaptation à la conduite

- ✓ Capacités motrices
- ✓ Temps de réaction
- ✓ Capacités cognitives
- ✓ Capacités visuelles
- ✓ Capacités affectives
- ✓ Evaluation du comportement
 - Déclenchement d'évènements
 - Identification des trajets

- Entraînement libre sur différentes zones

- Formation initiale

- ✓ Installation, commandes, maîtriser le volant, manœuvrer à allure lente, accélérer, freiner et s'arrêter

- Formation avancée

- ✓ Contrôle arrière, s'insérer sur une voie / s'extraire d'une voie, Franchir des intersections

- Formation à la conduite de nuit

- Freinage et distances de sécurité

- Sensibilisation aux risques

- Eco-conduite

- Comportement social dans le trafic

Caractéristiques techniques

Tension	220-240 V @ 50 Hz	Longueur	1,63 m
Puissance	650 W	Largeur	1,52 m
Intensité	16 A	Hauteur	1,43 m
Consommation moyenne	3 A	Espace requis	3 m ²
Disjoncteur	30 mA	Masse	190 kg
Protection	Foudre	Température	10°C à 40°C
Classe électrique	Classe 1	Humidité	10 % à 75 % sans condensation

Eligible au Plateau Technique Spécialisé : Annexe 6 - Module 1 et 2
Actes CSARR : ALT+097, ZZQ+094, ALQ+094, ALQ+105, ALQ+285, ALT+213